



4. ROUND FIA – CEZ | 3. ROUNDA RMPST | RPPST | MMCR

Data:	30.07.2023	Czas:	15:00
Temat:	Decyzja ZSS nr 1	Dok. Nr.:	2.2
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Liczba stron:	2
Do:	Wszystkich zawodników / Członków załóg	Załącznik:	0

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał informację od osoby Odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami o wątpliwościach zawodników w interpretacji informacji w Książce drogowej 2 dotyczących Strefy Kontroli Prędkości na OS 3/6 Chorzele. Po sprawdzeniu zapisów śladu przejazdu w systemie GPS PZM, rozważył wszystkie kwestie, postanowił:

nadać czas na OS 3 Chorzele 1 na podstawie art. 11.9.2.a FIA Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2023:

Zawodnikowi nr 200	00:20:54,8	Zawodnikowi nr 400	00:19:13,0
Zawodnikowi nr 201	00:19:12,7	Zawodnikowi nr 401	00:19:11,4
Zawodnikowi nr 202	00:19:10,7	Zawodnikowi nr 403	00:19:04,9
Zawodnikowi nr 203	00:19:56,3	Zawodnikowi nr 404	00:20:27,4
Zawodnikowi nr 204	00:19:15,4	Zawodnikowi nr 405	00:19:52,9
Zawodnikowi nr 205	00:20:25,3	Zawodnikowi nr 406	00:19:44,0
Zawodnikowi nr 208	00:20:20,0	Zawodnikowi nr 407	00:21:15,0
Zawodnikowi nr 209	00:25:26,6	Zawodnikowi nr 408	00:19:47,0
Zawodnikowi nr 212	00:22:15,1	Zawodnikowi nr 409	00:21:56,0
Zawodnikowi nr 213	00:21:48,8	Zawodnikowi nr 410	00:19:04,9
Zawodnikowi nr 214	00:22:38,4	Zawodnikowi nr 411	00:19:18,4
Zawodnikowi nr 215	00:22:12,0	Zawodnikowi nr 412	00:20:18,3
Zawodnikowi nr 216	00:23:19,1	Zawodnikowi nr 413	00:20:44,9
Zawodnikowi nr 217	00:22:22,8		

Uzasadnienie: Zespół Sędziów Sportowych otrzymał informację od osoby Odpowiedzialnej za kontakt z Zawodnikami o wątpliwościach Zawodników i różnicach interpretacyjnych informacji zawartych w Książce Drogowej 2, dotyczących Strefy Kontroli Prędkości na OS 3/6 Chorzele, str. 31 inf. 13 do str. 33 inf. 21. Zespół Sędziów Sportowych przeanalizował Książkę Drogową 2 i stwierdził, że możliwe jest dwojakie zinterpretowanie informacji, o których mowa powyżej. W zależności od przyjętej interpretacji Zawodnicy mogliby uzyskać różne wyniki na OS 3/6 Chorzele – zarówno korzystniejsze, jak i gorsze. Dlatego

też, aby ograniczyć możliwe negatywne skutki w różnicy interpretacyjnej, Zespół Sędziów Sportowych po analizie zapisów systemu GPS-PZM, nadał powyższe czasy, które stanowią różnicę pomiędzy czasem uzyskanym przez Zawodnika na OS 3/6 Chorzele, a czasem przejazdu Strefy Kontroli Prędkości od znaku DZ (Książka Drogowa 2 str. 31 informacja 13) do znaku FZ (Książka Drogowa 2 str. 33 informacja 21).

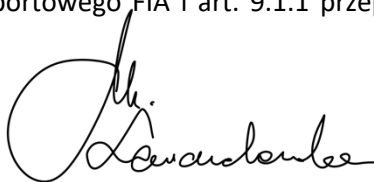
Należy podkreślić, że analiza zapisów systemu GPS-PZM nie wykazała, żeby którykolwiek z Zawodników przekroczył dozwoloną prędkość w miejscach, gdzie w Książce Drogowej 2 zawarta została jednoznaczna informacja o ograniczeniu prędkości do 40 km/h.

Zespół Sędziów Sportowych podjął decyzję w oparciu o art. art. 11.9.2.a FIA Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2023, który daje możliwość podejmowania decyzji w sprawach, które wynikną w czasie trwania rajdu. Niniejsza decyzja nie mogła być wydana na podstawie art. 46 Regulaminu Sportowego 2023, ponieważ nie doszło w tym przypadku do przerwania OSu. Zespół Sędziów Sportowych opierając się na zasadzie *fair play* w rywalizacji sportowej podjął decyzję jak wyżej.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i art. 9.1.1 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach



Przewodnicząca ZSS
Dominik Noworól



Sędzia ZSS
Magdalena Lewandowska



Sędzia ZSS
Marek Chytka